

>>  
**anteprima**  
di Gianluca Viganò



A sinistra, il pozzetto, caratterizzato dalla doppia timoneria, ha il trasto della randa fissato sul calpestio per facilitare il passaggio verso poppa. Sotto, il tavolo abbassato forma un comodo prendisole.



Asia in navigazione di bolina con 18 nodi di vento reale. Anche in queste condizioni si riesce a tenere a riva tutta la tela manovrando con semplicità e sicurezza.

# FRERS 49 IRC

*Costruito interamente in carbonio per navigazioni veloci e divertenti, questo nuovo 15 metri cruiser/racer ha il plus negli interni razionali e spaziosi studiati dalla CNC Italia*

Realizzare un'imbarcazione che fosse veloce come un racer, comoda in crociera e che necessitasse di poca manutenzione: ecco le idee con cui Giulio Gatti, general manager della CNC Italia, si è rivolto a German Frers al momento di disegnare le linee di questo nuovo 50 piedi. Asia, è il nome della barca, risponde perfettamente a tali requisiti, e dopo la prova che abbiamo effettuato nelle acque antistanti Genova, dove con 18 nodi di vento è risultata facile da manovrare anche con tutta tela e capace di sviluppare 8 nodi di velocità con un angolo apparente di 30° al vento, non possiamo fare altro che confermarlo. Lo scafo ha linee d'acqua votate alla velocità caratterizzate da entrate di prua sottili, baglio massimo arretrato e diagonali tese. Le appendici sono strette e allungate, e il bulbo, realizzato con una fusione di ghisa sferoidale ad alta resistenza fresata a controllo numerico, con siluro terminale, garantisce un ottimo momento raddrizzante nelle andature di bolina. Le fiancate basse e leggermente svasate, oltre a conferire un'immagine elegante all'imbarcazione, gli assicurano un passaggio morbido sull'on-

da in tutte le condizioni di mare. Realizzato in sandwich di fibre di carbonio e schiuma corecell di varie densità, e laminato in matrice epossidica sottovuoto e postcurato in forno a 60°, lo scafo risulta rigido e leggero al tempo stesso, permettendo di concentrare la maggior parte del peso nella chiglia, che da sola rappresenta più del 50% del disloccamento complessivo. Il layout di coperta, studiato dalla CNC Italia, è pulito e razionale, con tutte le manovre che sono rinviate a scomparsa direttamente in pozzetto. La tuga bassa con i fianchi poco svasati limita i dislivelli e offre un sicuro appoggio a barca sbandata. Il pozzetto, caratterizzato da una elegante doppia timoneria e dalla poppa interamente aperta, è spazioso e in grado di offrire una comoda seduta alle persone d'equipaggio grazie alla lunghezza delle panche. Degli appositi sostegni consentono di montare facilmente un tavolo esterno, che poi si incastra su misura sulle panche formando un ampio spazio prendisole a ridosso della timoneria. Pratico per la circolazione verso poppa il carrello della randa fissato direttamente sul

SEGUE A PAG. 79 >>

A sinistra, il passavanti, grazie alla scotta della randa incassata, risulta libero da ingombri. A lato, la coperta contraddistinta da oblò a filo e da bitte a scomparsa offre ampie zone da dedicare a prendisole.



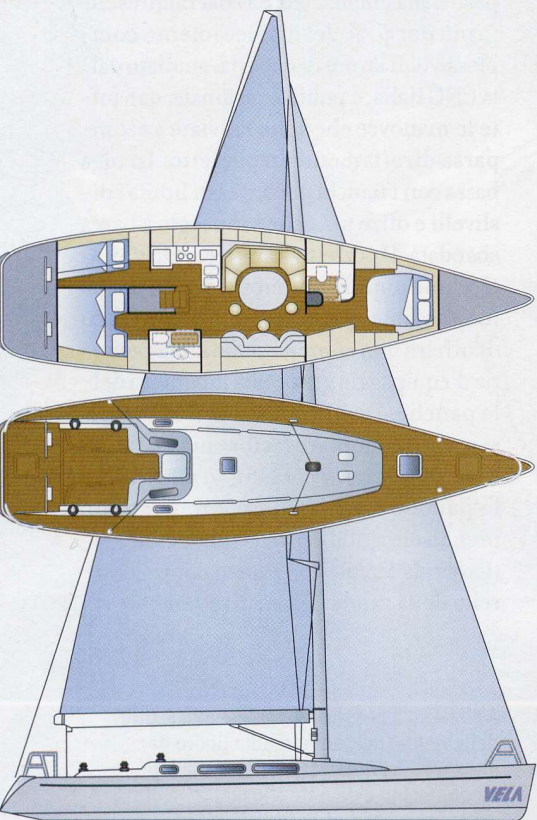
Sopra, tutte le manovre correnti dell'albero sono rinviate a scomparsa direttamente in pozzetto in prossimità dei winch sulla tuga.



<<  
anteprima



Sopra, la cabina armatoriale situata a prua ha un letto matrimoniale dalle dimensioni generose e di facile accesso laterale.



A sinistra, la cabina di sinistra per gli ospiti ha un vano appositamente studiato per riporre la passerella in navigazione. Sotto, la scrivania dalla particolare forma a onda, posizionata sulla murata di destra, ha la funzione di tavolo da carteggio.

### SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto .....(m) 15,00  
 Lung. al galleggiamento .....(m) 13,10  
 Larghezza .....(m) 4,20  
 Pescaggio .....(m) 2,70  
 Dislocamento a vuoto ..... (t) 9,80  
 Zavorra ..... (t) 5,10  
 Sup. velica .....(mq) 141,60  
 Motore .....(cv) 75  
 Progetto .....German Frers  
 Cantiere .....Uggé Boat Yard  
 CNC Italia, V.le Ranzoni 3, 20149  
 Milano, tel. +39 02 8964551, Mob. +39  
 348 8969568, www.cncitalia.com,  
 info@cncitalia.com





Il dritto di prua verticale unitamente alle entrate sottili e alle fiancate svasate denotano l'impronta corsaiola delle linee d'acqua disegnate da German Frers.



Sopra, la dinette è spaziosa e razionale. Il tavolo da pranzo insieme alla scrivania a murata sono contraddistinti da forme ellittiche che gli conferiscono una notevole personalità.

<< SEGUE DA PAG. 77

calpestio. L'albero, realizzato dalla Nordic Mast, è interamente in carbonio con due ordini di crocette aquartierate di 22°, che permettono una corretta regolazione della plessione e l'eliminazione delle sartie volanti. L'armo frazionato a 9/10 prevede un efficace piano velico allungato con una vela di prua senza sovrapposizione. Gli spazi interni, progettati direttamente dalla CNC Italia e realizzati interamente in carbonio, sono tanto originali quanto razionali. Particolare il tavolo, che con la scrivania sono un insieme di forme ellittiche che conferiscono alla dinette un'inconfondibile personalità. Tre sono le cabine matrimoniali, con le due gemelle per gli ospiti a poppa e l'armatoriale, dotata di bagno privato, a prua. La cucina a L, situata a sinistra della scala d'ingresso, è completa e di facile utilizzo anche in navigazione. ■